



NOTA : les contournances indiquées sur le plan ci-contre sont issues de déterminations graphiques à l'appui du cadastre numérisé et sont donc strictement indicatives.



VILLE DE DUNKERQUE

Sections AO et AP

Secteur Gare

Projet "DK plus de mobilité"

ETAT PARCELLAIRE  
(Etabli sur fonds de plans cadastraux)

SANS ECHELLE

Cabinet BOGAERT & Associés  
Géomètres Experts

Dressé à Dunkerque le 05 Novembre 2015  
Dessiné par S. CARTON

Modifications  
Distinction cession et AOT 19/11/2015  
Changement propriétaires AP 15 et AP 338 30/01/2016  
Modification emprises AP 338 22/02/2016

Site social  
71/71/01/01/01/01  
63411 BETHUNE  
N° de fond carte  
63410 LILLERS

Agence  
Société des Géomètres de France  
51, rue Louis Trépoles  
59140 DUNKERQUE

N° 15551

**CESSIONS PROJETEES**

Contournances	Observations
⊙ DP partie	02 a 61 ca
⊙ DP partie	00 a 04 ca
⊙ DP partie	02 a 36 ca
⊙ AP 11 partie	01 a 96 ca
⊙ AP 12 partie	00 a 63 ca
⊙ AP 13 partie	00 a 48 ca

**LEGENDE**

- Adaptation cadastrale
- Position d'un bâtiment d'après plan cadastral
- Désignation cadastrale (et contenance)
- Parcelle ou partie de parcelle dans l'emprise du projet
- En bleu : projet communiqué par la CLUD

**ETAT PARCELLAIRE**

N° indices	Propriétaires selon le Servier Professionnel de Dommages Cadastreux	Parcelle ou partie de parcelle impactée par le projet		Surplus	Totaux
		Projet	Surplus		
31	AO 149 projet	12 a 18 ca	AO 149 surplus	01 a 73 ca	13 a 91 ca
32	AO 152 projet	05 a 05 ca	AO 232 surplus	9 ha 24 a 02 ca	9 ha 24 a 02 ca
33	AO 148 projet	06 a 94 ca	AO 148 surplus	03 a 71 ca	03 a 93 ca
37	AO 3	12 a 05 ca	Surplus	9 ha 17 a 17 ca	9 ha 17 a 17 ca
	AO 11	05 a 05 ca	AO 145 surplus	02 a 34 ca	02 a 41 ca
	AO 115 projet	00 a 07 ca	AO 147 surplus	00 a 05 ca	00 a 38 ca
	AO 117 projet	00 a 25 ca	AO 147 surplus	00 a 05 ca	2 a 50 ca
	AO 150 projet	02 a 15 ca	AO 150 surplus	04 a 60 ca	02 a 35 ca
	AP 12	01 a 28 ca	AO 148 surplus	01 a 28 ca	01 a 28 ca
	AP 329	02 a 17 ca	AO 148 surplus	02 a 17 ca	02 a 17 ca
	AP 154	10 a 49 ca	AO 148 surplus	10 a 49 ca	10 a 49 ca
	AP 15	01 a 32 ca	AO 148 surplus	01 a 32 ca	01 a 32 ca
	Subtotal	59 a 48 ca	Subtotal	07 a 45 ca	02 a 30 ca
38	AO 151	00 a 24 ca	AO 151	00 a 24 ca	00 a 24 ca
39	AO 153	00 a 08 ca	AO 153	00 a 08 ca	00 a 08 ca
40	AP 40 projet	02 a 72 ca	AP 40 surplus	24 a 05 ca	26 a 77 ca
	Subtotal	03 a 04 ca	Subtotal	24 a 05 ca	27 a 09 ca
41	AP 337	02 a 60 ca	AP 337	02 a 60 ca	02 a 60 ca
42	AP 13	00 a 73 ca	AP 13	00 a 73 ca	00 a 73 ca
43	AP 338 projet	00 a 10 ca	AP 338 surplus	12 a 54 ca	13 a 25 ca
43 bis	AP 338 projet	00 a 61 ca	AP 338 surplus	00 a 61 ca	00 a 61 ca
	Subtotal	00 a 71 ca	Subtotal	12 a 54 ca	12 a 54 ca
	Subtotal	90 a 95 ca	Subtotal	90 a 95 ca	10 ha 62 a 01 ca
	TOTALIX				10 ha 62 a 01 ca