



NOTA : les contenances indiquées sur le plan ci-contre sont issues de déterminations géométriques à l'appui d'un cadastre numérisé et sont donc strictement indicatives.



VILLE DE DUNKERQUE

Sections AO et AP

Secteur Gare

Projet "DK plus de mobilité"

ETAT PARCELLAIRE  
(Etabli sur fonds de plans cadastraux)

SANS ECHELLE

Cabinet BOGAERT & Associés  
Géomètres Experts

Dressé à Dunkerque le 05 Novembre 2015  
Dessiné par S. CARTON

Modifications : 19/11/2015  
Distingo cession et AOT

Site social : 62411 BETHUNE  
Agence : 62194 LILLERS

N° 01 28 06 76 79  
N° 01 28 06 18 71  
N° 01 28 06 18 71

N° 15551

| CESSIONS PROJETEES |              |
|--------------------|--------------|
| Contenances        | Observations |
| ⊖ DP partie        | 02 a 61 ca   |
| ⊖ DP partie        | 00 a 04 ca   |
| ⊖ DP partie        | 02 a 36 ca   |
| ⊖ AP 11 partie     | 01 a 96 ca   |
| ⊖ AP 12 partie     | 00 a 63 ca   |
| ⊖ AP 13 partie     | 00 a 48 ca   |

| LEGENDE |   |
|---------|---|
| +       | Adaptation cadastrale                                   |
| ⊖       | Position d'un bâtiment d'après plan cadastral           |
| ⊖       | Désignation cadastrale (et contenance)                  |
| ⊖       | Parcelle ou partie de parcelle dans l'emprise du projet |
| ⊖       | En bleu : projet communiqué par la C.U.D.               |

| ETAT PARCELLAIRE  |           | Surplus   |               | Total            |                 |
|---|-----------|---|---------------|------------------|-----------------|
| Propriétaires selon le Serveur Professionnel de Données Cadastre                  | N° indice | Parcelle ou partie de parcelle impactée par le projet |               |                  |                 |
|   |           | SNCF MOBILITES  | AO 149 projet | 12 a 18 ca       | 13 a 91 ca      |
|   |           |   | AO 232 projet | 05 a 05 ca       | 9 ha 24 a 02 ca |
|   |           |   | AO 233 projet | 06 a 94 ca       | 03 a 03 ca      |
| COMMUNALITE URBAINE DE DUNKERQUE  |           | AO 148 projet   | 00 a 22 ca    | 03 a 71 ca       |                 |
|   |           | SOUS-TOTAL  | 31 a 38 ca    | 9 ha 17 a 47 ca  |                 |
|   |           | AO 3  | 12 a 05 ca    | 12 a 05 ca       |                 |
|   |           | AO 144  | 09 a 41 ca    | 09 a 41 ca       |                 |
|   |           | AO 145 projet   | 00 a 07 ca    | 02 a 34 ca       |                 |
|   |           | AO 147 projet   | 00 a 35 ca    | 00 a 03 ca       |                 |
|   |           | AO 150 projet   | 19 a 69 ca    | 04 a 60 ca       |                 |
|   |           | AO 11   | 02 a 35 ca    | 02 a 35 ca       |                 |
|   |           | AP 12   | 01 a 28 ca    | 01 a 28 ca       |                 |
|   |           | AP 329  | 02 a 17 ca    | 02 a 17 ca       |                 |
| VILLE DE DUNKERQUE  |           | AP 15 projet  | 01 a 32 ca    | 02 a 30 ca       |                 |
|   |           | SOUS-TOTAL  | 51 a 48 ca    | 67 a 95 ca       |                 |
|   |           | AO 151  | 00 a 24 ca    | 00 a 24 ca       |                 |
| VILLE DE DUNKERQUE et Site Dunkerquoise pour l'exploitation des stations services |           | AP 40 projet  | 02 a 72 ca    | 26 a 77 ca       |                 |
|   |           | SOUS-TOTAL  | 03 a 04 ca    | 27 a 09 ca       |                 |
| M. Jean SOBRYNS   |           | AP 293  | 02 a 69 ca    | 02 a 60 ca       |                 |
|   |           | AP 13   | 00 a 73 ca    | 00 a 73 ca       |                 |
| Coproprété de l'immeuble cadastré AP 338 gère par le syndicat immo de France      |           | AP 338 projet   | 00 a 10 ca    | 13 a 25 ca       |                 |
|   |           | SOUS-TOTAL  | 90 a 34 ca    | 10 ha 52 a 96 ca |                 |
| TOTAL   |           |   |               |                  |                 |