

# DK plus de Mobilité

PIECE E – Appréciation sommaire des dépenses

DOSSIER D'ENQUÊTE PRÉALABLE À LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE



AMÉNAGEMENTS LIÉS A LA RESTRUCTURATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS  
DE L'AGGLOMÉRATION DUNKERQUOISE

COMMUNES DE COUDEKERQUE-BRANCHE, DUNKERQUE, GRANDE-SYNTHÉ,  
LEFFRINCKOUCHE ET TÉTEGHEM / COUDEKERQUE-VILLAGE



Les coûts par grand secteur et pour les petites interventions, par commune ou quartier concernant la commune de Dunkerque, sont présentés ci-après. Ils sont arrondis, aux conditions économiques de juin 2015 et hors TVA.

<b>Grands secteurs d'aménagements</b>	<b>Montant en € HT</b>
Station de correspondance ouest (centre commercial du Puythouck)	1 990 000
Station de correspondance est (Fort des Dunes)	1 090 000
Voie Express « Pénétrante » (RD601) et quais du canal de jonction	28 470 000
Rue de la République (Saint-Pol-sur-Mer)	2 340 000
Gare de Dunkerque (Schumann, Guynemer, quai Mardyck)	8 720 000
Centre-ville (Alexandre III, places Jeanne d'Arc, République et Jean Bart, Sainte-Barbe, Tribut)	6 340 000
Quais, Grand Large, Asseman, Glacis, Libération et Victoire-Verley	1 890 000
Boulevard de la République François Mitterrand	450 000
Concorde-Banc Vert	950 000
Grande-Synthe / Saint-Nicolas	300 000
<b>Petits secteurs d'aménagements</b>	
Grande-Synthe	300 000
Coudekerque-Branche	200 000
Dunkerque-Malo-les-Bains	280 000
Dunkerque-Rosendaël	480 000
Dunkerque-Centre	110 000
Saint-Pol-sur-Mer	530 000
Fort-Mardyck & Dunkerque-Petite-Synthe	120 000
Leffrinckoucke	10 000

Il convient également d'y ajouter le coût des aménagements des stations et de l'éclairage, estimé à 4 930 000€ HT.  
**Soit un montant des travaux évalué à 59 500 000€ HT.**

À ces coûts s'ajoutent celui des études, estimé à 4 300 000 € et celui des acquisitions foncières, prévu à hauteur de 1 200 000 €.

**Le coût total du projet est donc estimé à 65 000 000 € HT.**